

GAZZETTA FERRARESE

GIORNALE UFFICIALE

Per gli Atti Amministrativi e Giudiziari della Provincia di Ferrara

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI ECCETTATI I FESTIVI

PREZZO D' ASSOCIAZIONE (pagabile anticipatamente)

Per Ferrara all' Ufficio o a domicilio
in Provincia e in tutto il Regno
Un numero separato costa Centesimi dieci.
Per l' Estero si aggiungono le maggiori spese postali.



Anno
L. 10. — L. 5. —
L. 20. — L. 3. 75
L. 11. 50

AVVERTENZE

Non si restituiscono i manoscritti.
Le lettere e gruppi non si ricevono che affrancati.
Se la diadetta non è fatta 30 giorni prima della scadenza s' intende prorogata l' associazione.
Le inserzioni giudiziarie ed ann. si ricevono a Centesimi 30 la linea, e gli Annunzi o giudiziari comunicati a Centesimi 10 per linea.
L' Ufficio della Gazzetta è posto in Via Borgo Leoni N. 24.

La Pace

La nostra Gazzetta Ufficiale venne in buon punto a smemolare il racconto pubblicato dal Times di pratiche passate fra Re Vittorio Emanuele e il principe di Bismarck: e prima ancora che l' organo del Governo Italiano parlasse, già la stampa più autorevole di Berlino aveva dichiarato quel racconto immaginario e fantastico. Il Times rappresentava la Germania come intenta a nuova e prossima lotta ai danni della Francia: e narrava che per simile intendimento erasi rivolta all' Italia onde avere il suo concorso: ma il Re aveva risposto con una specie di eccezione declinatoria facendo comprendere che l' Italia desiderosa e bisognosa di pace rifuggiva da qualunque pericolosa avventura e si restringeva in una politica di raccoglimento, necessaria a provvedere alle necessità ormai supreme per lei, della sua amministrazione interna e della propria finanza.

Oltre alla sostanza importantissima delle ufficiali smentite opposte a questo racconto, vuolsene notare la forma, la quale in questo momento non comparisce meno degna di speciale rilievo. Invero il Governo Italiano non solo ha dichiarato insussistenti le pratiche annunziate fra il Re ed il principe di Bismarck, ma venendo così in mezzo direttamente ed apertamente, ha voluto significare all' Europa che cotesti rapporti come non poterono aver luogo in passato fra la Germania e l' Italia, così non potrebbero formar oggetto di negoziati presenti nè di prossimi impegni fra loro.

Crediamo che il Gabinetto di Roma spiegando francamente una tale attitudine abbia dato prova di alto senno, e di felicissimo accorgimento. All' ora che corre, mentre tutto posa e pare dorma tranquillo in Europa, mentre non si vede sull' orizzonte politico nessuna nube che minacci vicina procella, si parla di guerra dai Governi più potenti, e dei Parlamenti più autorevoli.

Non si possono essere dimenticate, nè devono trascurarsi le dichiara-

zioni recenti fatte in Inghilterra ed in Austria: quivi non si prevede precisamente un incendio non lontano: ma si segnalò l' esistenza di cause e di elementi da cui era da temersi qualunque conflagrazione.

Ciò poté costituire fino ad un certo punto una novità, dappoi- ché la diplomazia soglia per tradizione e per costume attenuare, dis- simulare, negare anco le probabili- tà di complicità e di contrasti anzichè compiacersi quasi nel pre- vedere e nel preannunziare i conflitti sanguinosi. Ma ciò appunto rivela e conferma il desiderio vero, e forse il deliberato proposito degli Stati più forti di resistere più che sarà pos- sibile a nuove lotte e scongiurare per tempo i rischi ed i danni.

Il pericolo di altre scosse all' equilibrio europeo proviene massima- mente e quasi esclusivamente dalle conseguenze dell' ultima guerra fran- co-germanica: si ritiene che la Fran- cia miri alla riscossa; si ha per fer- mo che la Germania non brami di meglio di non dar agio alla sua nemica di riaversi, e di rinfrancarsi dalle prove subite, e tornarle addos- so alla prima occasione. Ma poichè una seconda campagna non trovereb- be l' Europa indifferente cordo, nè forse neutrale, così si guarda all' at- titudine delle altre corti e si indaga ove i due avversari potranno trova- re incoraggiamenti ed aiuti, o resi- stenza ed ostacoli.

L' Italia e la Germania sono legate da vincoli strettissimi ispirati nella tutela dei reciproci diritti e dei co- muni interessi. Questo si sa da tut- ti, e da nessuno si nega. Ma tali vin- coli, che si definiscono comunemente col nome vago ed elastico di alle- anza, a che mirano? fino dove si es- tendono? Ecco il problema: proble- ma gravissimo.

Parè adunque a noi che la nar-razione del Times e le smentite che la seguirono sono venute più che opportune a risolvere questo proble- ma, e a stabilire il carattere, lo sco- po delle relazioni più che amiche- voli, dicasi pure dell' alleanza fra la Germania e l' Italia.

Non sappiamo quali nuove ed ar- dite imprese il principe di Bismarck vagheggi e prepari; ma intanto il

governo del Re rifugge fino dal so- spetto; protesta fino contro l' ipo- tesi che i suoi sentimenti e i suoi impegni lo inducano o lo obblighino a favorire quando che sia lo scoppio di un' altra sanguinosa conflagrazio- ne. Questo emerge chiaro ormai: l' Italia non si presterà a funestare l' Europa col fantasma di una nuo- va guerra: la nostra azione si spie- gherà soltanto per tutelare i grandi interessi della pace.

E questa era ed è la parte che l' Italia doveva e deve sempre rap- presentare per mantenere al mondo civile la promessa che fece quando si appellò al suo concorso per il proprio risorgimento nazionale: il Regno d' Italia volle essere all' Eu-ropa pegno di tranquillità e eguen- tigia di pace; e non manca alla pro- pria missione.

UNA VISITA

ai lavori di assestamento meccanico presso Codigoro e Marazzo.

XI.

Questo prosciugamento è il più grande che si sia finora tentato nel mondo, ed a visitare l' edificio delle macchine converranno sicuramente da tutti i paesi le persone che si occupano di prosciugamenti mecca- nici.

Eso farà epoca nella storia quanto quello del famoso Lago di Harlem presso Amsterdam. Quando le acque di detto lago minacciarono questa importante città ne fu decretato il prosciugamento. In allora la sua su- perficie era di 18000 ettari, la sua media profondità sotto il livello del mare era di 4 metri, e conteneva circa 700 milioni di metri cubi d'ac- qua. Si cominciò coll' aprire attorno al lago un canale navigabile, lungo 60 chilometri, largo in superficie circa 40 metri e profondo poco meno di 4 metri.

Dapprima una macchina da 350 cavalli con 11 colossali trombe ele- vatorie ordinarie, denominata la *Lee-ghewaler* (dal nome dell' ingegnere che fino dal 1640 aveva fatto un ardito progetto di prosciugamento mediante molini a vento), poscia al- tre due macchine, ciascheduna con

8 trombe elevatorie più grandi delle precedenti, la *Craque* presso Harlem ed la *Lynden* presso Amsterdam, ver- sarono le acque del lago nell' an- zidetto canale. Le macchine comin- ciarono ad agire nel 1848 e cinque anni dopo il lago era scomparso. Le spese per tutti i lavori, che furono necessari per tale grandiosa opera di opera di difesa territoriale e di bonificazione, ascesero a 21 milioni di lire, mentre dalla vendita dei 18000 ettari bonificati non se ne ricavarono che 15, ma *italiansi colà di un' opera d' interesse nazio- nale e non privato*. Nel 1859 vi si erano stabiliti 7200 abitanti ed e- rette tre chiese con tre scuole fre- quentate da 300 fanciulli: bellissimo esempio per noi italiani. Speriamo di potere fra breve vedere anche le Valli Ferraresi del primo Circondario liberate dalle acque e ridotte a col- tura, con fossi di scolo delle campag- nue, con strade, con ponti, con case, chiese e scuole che accolgano una laboriosa e sana popolazione agricola.

Ma fino a quell' epoca occorran-

no ancora molti capitali, e vigorosa

direzione, ed anziandò l' illuminato

concorso delle Autorità e delle po-

polazioni.

La Società intraprenditrice ha pre-

ventivato di spendere più di 13 mi-

lioni di lire, ed una metà del capi-

itale è stato sottoscritto in Italia.

La direzione generale di tutte le

operazioni è nelle abiliissime mani

del sigg. *Janes Atkinson Longridge*,

Ingegnere Civile di Londra, Comm.

Ing. Bella, Senatore del Regno, e

Comm. Avv. Mongini, Deputato al

Parlamento.

La direzione locale dei lavori è

affidata al valente ingegnere Giovanni

Blondini, che è coadiuvato da egregi

giovani ingegneri ferraresi, fra i quali

possiamo nominare i sigg. Felice Ar-

dizzoni, Giovanni Righi, Melgioni (non

ricordo il nome) ecc.

Peraltro sono ancora da superarsi

molte difficoltà tecniche, amministra-

tive e finanziarie, dipendenti dalla

natura del problema da risolversi,

da vari diritti ed interessi privati,

dalle tristi condizioni presenti del

credito in Italia e perfino da varie

passioni umane, che fanno capolino

in accanite liti portate innanzi ai

